

Groupes motopompes

Arroser des jardins, lutter contre l'incendie, laver des engins, transvaser l'eau d'un bassin à un autre, évacuer de l'eau rapidement, intervenir après une inondation, assécher les fosses de chantier, vider un regard, vider une cave inondée... Vous trouverez une motopompe adaptée à votre besoin dans la gamme Worms Robin SUBARU.

Nature du liquide

La nature du fluide à véhiculer est très importante dans le choix de votre pompe de surface. Les questions à se poser sont :

- Nature du liquide : eau, eau de mer, produit chimique, hydrocarbure, liquide abrasif etc.
- Granulométrie : diamètre des solides (en mm) contenus dans le liquide.

Amorçage automatique

Nos motopompes à membrane sont à amorçage automatique. Il suffit de plonger le tuyau d'aspiration muni de sa crépine dans le liquide pour pomper.

Auto amorçante

Une pompe auto amorçante fait monter l'eau par ses propres moyens dans la canalisation d'aspiration en pompant l'air qui s'y trouve, grâce au clapet interne, intégré à la pompe. Donc, pas besoin de clapet de pied. Pour que l'amorçage fonctionne, il est impératif de remplir le corps de pompe avec de l'eau avant le démarrage.

Le débit

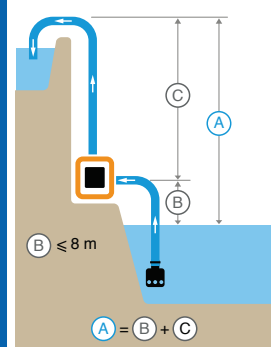
Le débit est la quantité de liquide recueillie à la sortie de la pompe en un temps donné. Cette quantité s'exprime en mètre cube par heure (m³/h) ou en litres par minute (L/min). Plus la hauteur manométrique totale augmente, plus le débit diminue.

Pertes de charges

Tout liquide véhiculé à l'intérieur d'une tuyauterie est soumis à des contraintes et des frottements appelés pertes de charge. Les pertes de charges s'expriment en mètre de colonne d'eau (mCE) et sont déterminées par :

- la nature de la tuyauterie (longueur, diamètre, clapets);
- le débit véhiculé;
- la température de l'eau.

La perte de charge est un facteur très important.



Hauteur totale de refoulement

- B** Hauteur d'aspiration est la hauteur entre le niveau de l'eau et la pompe. C'est une loi physique, elle ne peut jamais être supérieure à 8 m.
- C** Hauteur de refoulement est la hauteur entre votre pompe et le point le plus haut de la conduite de refoulement.
- A** La somme de ces deux hauteurs est appelée **hauteur manométrique totale (HMT)**. En tenant compte des pertes de charges, HMT permet de déterminer le couple débit/pression de la motopompe dont vous avez besoin.



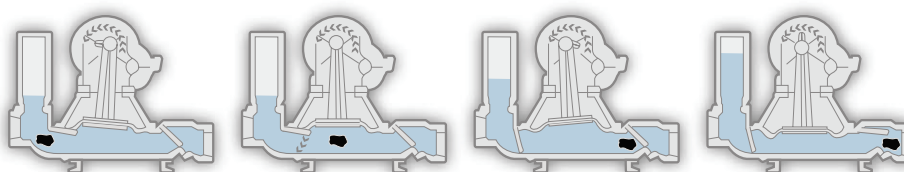
Sortie refoulement

La JET70D dispose de trois sorties de refoulement, ce qui permet d'installer plusieurs tuyaux ou de choisir celle que l'on veut en fonction du débit demandé. Disponible en option pour la JET70EX.

Pompe à membrane (pompe volumétrique)

Ce principe d'aspiration-refoulement donne deux avantages principaux :

- Permet de travailler des liquides chargés en paille, branches et débris végétaux car il n'y a pas de turbine;
- Permet de travailler à sec car il n'y a pas de presse-étoupe et pas de montée en température.



Passage de corps solides